

ОСТРЫЙ СИГНАЛ

ПО ПЛАНУ?..

В соответствии с планом комплексной механизации и социально-экономического развития давным-давно, около десятка лет назад, было решено начать проектирование и строительство склада запасных частей и материалов на территории нашего второго троллейбусного парка.

В 1983 г. институтом «Гипродрев» был выполнен проект. Потребовалось «всего» четыре года. И вот, наконец, в 1987 году строители сломали старый склад и забили сваи под фундамент нового. На этом все замерло.

Тем временем появился уже третий план «Интенсификация-90». Строительство механизированного склада включили и в него.

Построить склад запланировали в 1985 году, затем срок сдачи перенесли на 1987 год, который впоследствии «переиграли» на 1989 год. А недавно нам сказали, что строительство склада не утверждено и в плане этого года...

А как же сейчас в парке хранятся материальные ценности? В нескольких мелких складах и сараях многое лежит просто на улице, по этим причинам учет материальных ценностей затруднен. А значит, есть естественные потери. Прибывает оборудование для нового склада, которое также хранится на улице. А работники склада, женщины (12 человек), вынуждены таскать запчасти вручную.

На рабочих собраниях неоднократно поднимался вопрос о конкретных сроках строительства и сдачи склада в эксплуатацию. СТК тоже интересуется этот вопрос. И вообще, какой смысл в многочисленных планах, если они не выполняются?

Вот вам и невыполнение конкретного пункта коллективного договора. А ведь мы согласны сами найти подрядчика, дали бы только фонды на стройматериалы.

С. ВЫРКОВ,
председатель СТК 2-го троллейбусного парка

И ТВОРЧЕСКИЙ ВКЛАД

Значительный вклад в выполнение задач, стоящих перед парком им. Володарского, внесли в минувшем году наши рационализаторы. В производстве использовано 29 рационализаторских предложений. Экономический эффект составил более 6,8 тыс. рублей. В рационализаторской деятельности приняли участие 24 рабочих и ИТР.

Используемые в производстве рационализаторские предложения направлены на совершенствование существующих технологических процессов, улучшение условий труда. Одно из важнейших направлений творческого поиска рационализаторов парка — экономия материальных, топливно-энергетических и трудовых ресурсов.

В 1988 году внедрены в производство эффективные предложения, давшие значительную экономию материалов и энергоресурсов. В числе их рационализаторское предложение И. В. Федорова и В. В. Тульского. Авторы предложили изменить конструкцию вагона типа

ЛМ-68М, переоборудовав его в служебный с двумя постами управления. Полученный экономический эффект составил при этом более 4,9 тысячи рублей.

Н. К. Кузнецов предложил пульт управления безбалочными домкратами. Его использование позволяет снизить эксплуатационные затраты. Всего Кузнецовым подано с начала года и внедрено в производство 7 предложений с ожидаемым экономическим эффектом 1,7 тыс. рублей.

Среди коллективов цехов, которые перевыполнили задания по экономическому эффекту от реализации рационализаторских предложений по итогам года, можно отметить отдел главного механика, экспериментальный участок, цех «Профилакторий». В числе же отстающих — цех ППР.

С 01.01.88 г. по 01.10.88 г. в службах и предприятиях Управления проводился смотр на лучшую постановку и организацию работы с изобретателями и рационализаторами. За период смотра высоких показателей в области рационализации достигли коллективы нескольких троллейбусных предприятий и трамвайный парк имени Володарского, которому присуждена третья премия.

Активные рационализаторы были премированы денежными премиями.

В 1989 году перед нашими рационализаторами стоят задачи дальнейшего совершенствования рационализаторской работы на основе законодательных актов в области изобретательства и рационализации и принятых социалистических обязательств.

Н. СИЗОВА,
инженер техотдела
парка им. Володарского
На снимке: электромонтажник участка главного механика Н. К. Кузнецов.

Фото Н. КИСЕЛЕВА



ИЗ ПИСЕМ В ГАЗЕТУ

Редко мы задумываемся о тех благах, которые нам даны изначально. Например, о том, какое счастье — видеть окружающий нас мир и друг друга. Но есть люди, которым и это недоступно. Обращали ли вы внимание когда-нибудь на остановках на человека с белой тростью? Может быть, и нет.

Водители пассажирского транспорта забывают объявлять остановки; продолжают движение даже тогда, когда видят поднятую белую трость.

человека с белой тростью, давали бы дополнительную информацию о том, какой маршрут остановился на остановке!

Если бы вы видели, каким чувством благодарности светятся лица тех, кто приходит к нам и говорит: «А вы знаете, сегодня я сел в троллейбус и водитель подождал, пока я подойду к дверям, и объявил номер маршрута». Вы скажете: это мелочь, пустяк, для незрячего человека — это событие. Низкий поклон таким водителям от наших инвалидов! Да, особенность слепых людей в том, что они обостренно воспринимают окружающую среду, и их реакция на проявленные к ним внимание и заботу дает им новый импульс полноценной жизни.

Кто-то помог перейти через оживленный перекресток, кто-то подсказал в магазине, какой товар лучше выбрать, водитель объявил остановку и обратил внимание пассажиров на вошедшего инвалида — и уже совсем по-другому чувствует себя незрячий, не боится выйти на улицу, не боится проехать в транспорте, знает — он везде найдет сочувствие и поддержку.

Так будем же милосердны!
Н. Ю. ТУКИЛУШ,
старший инструктор
ЛП ВОС

ВНИМАНИЕ: ЧЕЛОВЕК С БЕЛОЙ ТРОСТЬЮ!

А ведь это человек, который нуждается в особом сочувствии, так как он лишен зрения. Белая трость указывает на то, что к этому человеку надо отнестись с предельным вниманием и осторожностью, так как еще нередко слепые люди наталкиваются на равнодушие и черствость.

На «круглом столе» и дне открытого письма, проведенных в Ленинграде в рамках

Довольно часто встречаются случаи, когда одновременно открываются двери стоящих друг за другом трамваев или троллейбусов, которые не доезжают до остановочного знака. Стоит незрячий человек на остановке в долгом ожидании своего маршрута и не подозревает, что нужный ему трамвай или троллейбус уже ушел. Как было бы хорошо, если бы водители, увидев на остановке

ЩЕДРОЕ СЕРДЦЕ

Как инженеру технического отдела мне нередко приходится бывать в отделе эксплуатации. Захожу сюда по делам производственным, а то и просто для того, чтобы встретиться с хорошим человеком, добрым другом водителем-наставником Тамарой Петровной Большаковой.

Познакомилась я с этой женщиной около пяти лет назад.

И на протяжении всего этого времени Тамара Петровна для меня — образец для подражания. Она учит общению с людьми, душевности и доброте.

2 февраля исполнилось 40 лет непрерывного трудового стажа Тамары Петровны. Заслужив право на отдых, Тамара Петровна продолжает работать в отделе эксплуатации, передавая подчиненным свои знания и богатый жизненный опыт. Водители спешат поделиться с ней радостью и горем, часто обращаются за советом и помощью. И всем Тамара Петровна рада, для каждого найдет у нее доброе слово, ласковая улыбка. Поэтому

му и хочется лишний раз зайти в отдел, поговорить с ней по душам. Уверена, что многие не представляют себе отдел без этого отзывчивого и внимательного человека.

За успехи в труде Т. П. Большакова награждена Почетными грамотами, ценными подарками. И мне доставляет особое удовольствие поздравить эту замечательную женщину с юбилеем и пожелать ей крепкого здоровья и успехов в ее дальнейшей работе.

Г. КАСАТКИНА,
инженер ТО
трампарка им. Леонова

● У НАШИХ КОЛЛЕГ ●

РЕКЛАМНЫЙ ТРАМВАЙ

Наверное, тех, кто случайно проходил по улице Ходынской мимо ярких, свежескрашенных автобусов, троллейбусов и трамваев в тот день, приятно удивил нарядный вид городского транспорта. Автобус получил ярко-красный с белыми полосками «костюм», троллейбус стал сине-голубым в сочетании с белым цветом. Правда, такси осталось салатного цвета, но трамвай порадовал, стал похожим на полевую ромашку: желтым с белым. Кроме этого, на всех машинах была красочная реклама, как, впрочем, и на грузовых автомобилях, которые заняты перевозкой продуктов, мебели.

В октябре нынешнего года на одном из совещаний в исполкоме Моссовета шла речь о том, что наш транспорт выглядит бесцветным и не украшает город. И хотя уже появились автобусы и троллейбусы с рекламой, пока их не так уж много. По сравнению с ними

остальные выглядят как «бедные родственники», а в целом городской транспорт получается разношерстным.

Было принято решение разработать единую цветографическую схему окраски автомобильного транспорта с привлечением художников, дизайнеров, специалистов по рекламе. И вот она готова и скоро станет

стандартом.

Конечно, не сразу «переоденутся» все машины. На автотранспортных предприятиях их станут перекрашивать при проведении плановых и сезонных ремонтов. Но уже в начале будущего года транспорт на наших улицах будет выглядеть гораздо наряднее.

(«Московская правда»)

